

TOYOTA MOTOMACHI

工場概況

トヨタ自動車株式会社 元町工場

元町工場スローガン

「Change Our Plant!
世界に発信 新生元町」

目次

I. 工場概要

- 1. 工場のあらまし 1
- 2. 工場の位置 2
- 3. 工場レイアウト 3

II. 従業員現況

- 1. 部別人員 5
- 2. 従業員数の推移 5

III. 生産現況

- 1. 生産品目 6
- 2. 生産台数の推移 7
- 3. 海外支援工場 8
- 4. 生産工程 9

I. 工場概要

1. 工場のあらまし

当工場は、昭和34年8月にアジアで最初の乗用車専門工場として操業を開始しました。

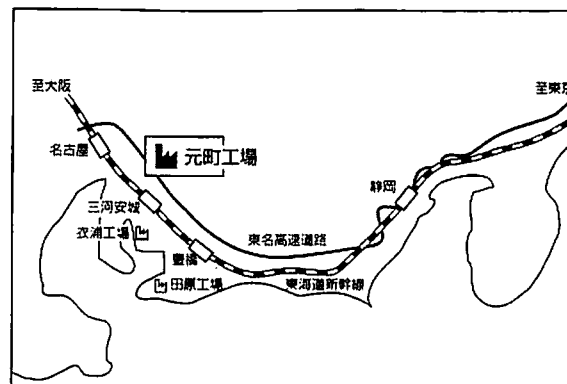
現在は当社的高级車であるクラウン・マークXをはじめ、ミニバンのエスティマを生産しております。

生産ラインは、最新の設備とシステムを導入し、設備と人の調和により、より安全で働きやすい工程づくりによって、信頼性の高い品質と生産性を実現しております。

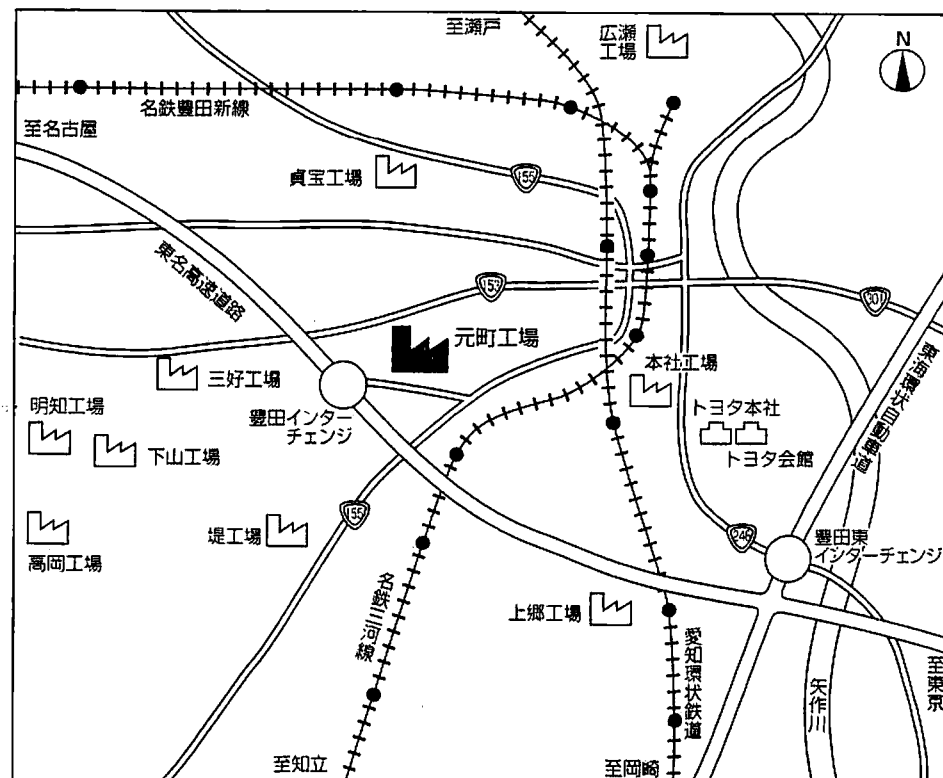
また、海外生産においてはアジア・豪州の親工場として、12ヶ国・地域の海外工場の支援を行っております。

■ 操業開始	昭和34年(1959年)8月
■ 土地面積	160万m ² (48万坪)
■ 建物面積	85万m ² (26万坪)
■ 工場	プレス、ボデー、塗装、組立、 機械、成形、鍍金
■ 従業員数	約4,800人
■ 生産車種	・クラウン・プログレ・プレビス ・マークIIプリット・マークX・エスティマ
■ 生産台数	約10,000台/月 ・クラウン : 3,800台 ・エスティマ : 5,600台 他 : 600台

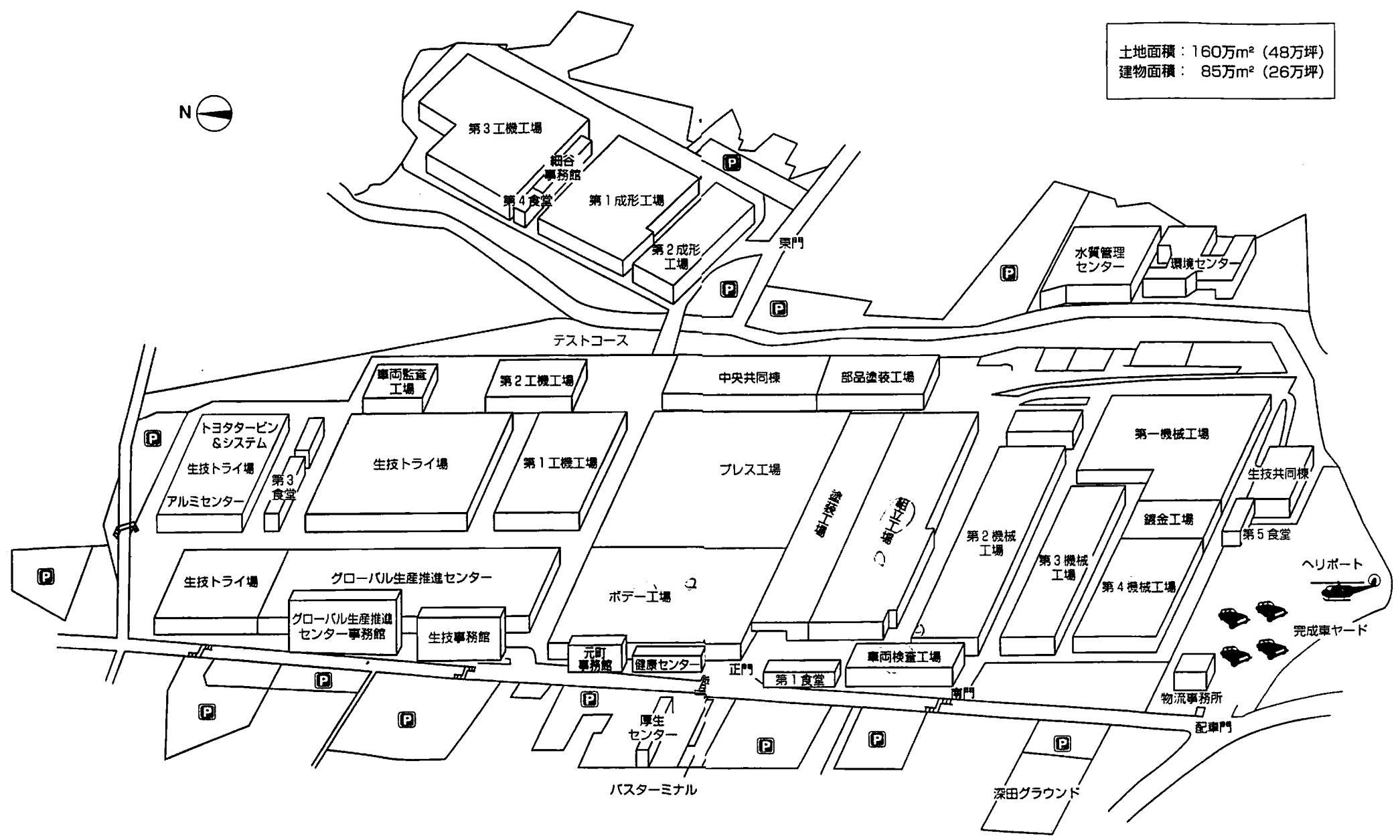
2. 工場の位置



元町工場の所在地
愛知県豊田市元町1番地

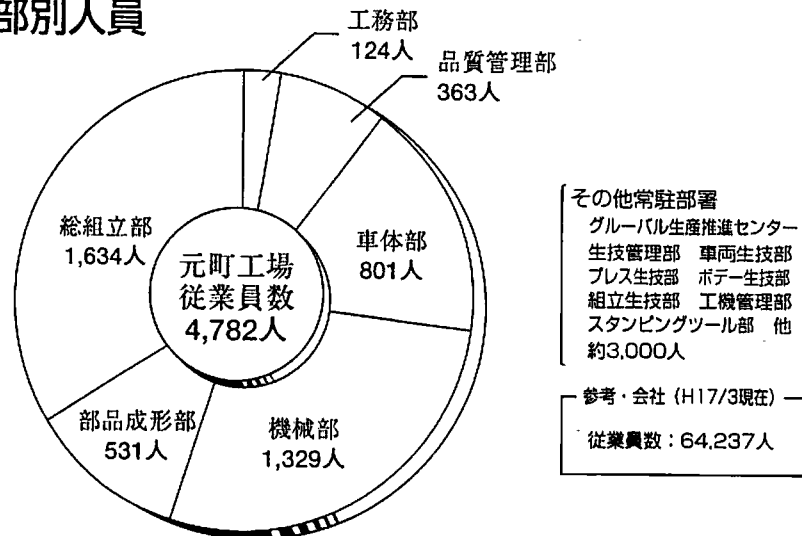


3. 工場レイアウト

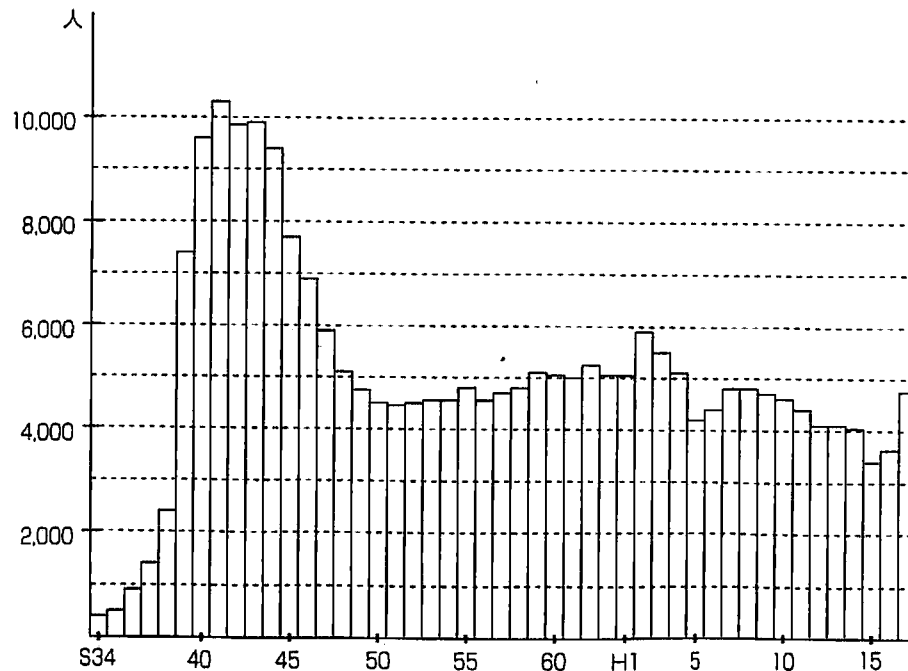


Ⅱ. 従業員現況

1. 部別人員



2. 従業員数の推移



Ⅲ. 生産現況

1. 生産品目

① 完成品

車名	生産工場
クラウン・プログレ・プレビス マークⅡブリット・マークX・エスティマ	ボデー工場 → 塗装工場 → 組立工場

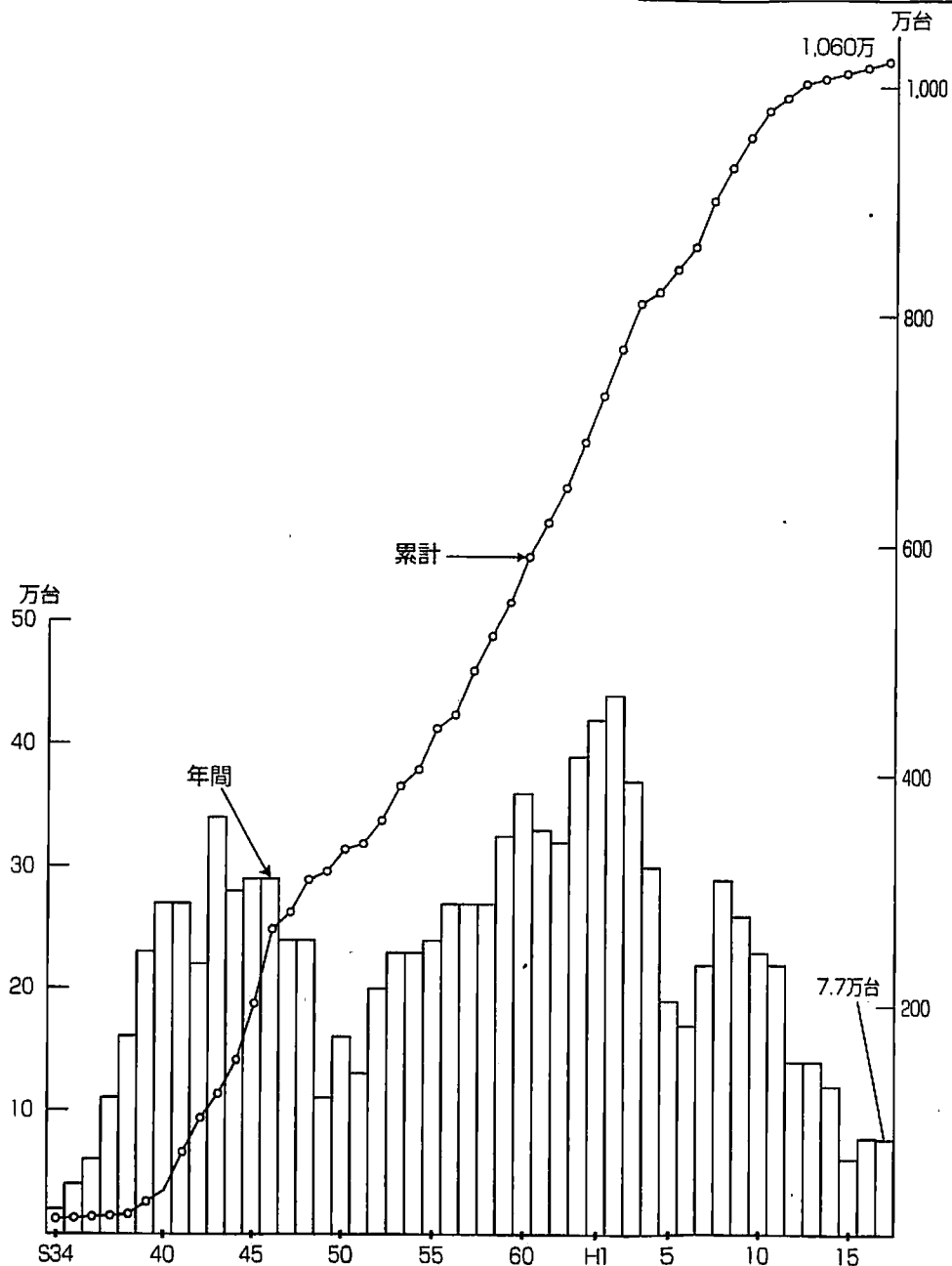
② 部品

工場	部品	車種
プレス工場	アンダーボデー部品	クラウン、プログレ、プレビス、マークⅡブリット、 プリウス、エスティマ、マークX 他
	メーンボデー部品	
	シェル部品	
機械工場	アクスル	クラウン、ハイラックス、セルシオ、マークX、 エスティマ、ヴィッツ、カローラ、エスティマ、 カルディナ、ウィッシュ 他
成形工場	成形天井	クラウン 他
	バンパー	クラウン、プログレ、プレビス、マークⅡブリット 他
	射出成形	クラウン、プログレ、プレビス、マークⅡブリット 他
	インストルメントパネル	クラウン、プログレ、プレビス、マークⅡブリット 他
鍍金工場	ラジエターグリル	クラウン、カローラ、bB、ビスタ、カムリ 他
	アルミホイール	レクサス、プログレ、ウインダム 他
部品塗装工場	ロアアーム、サスマン他	ノア、イプサム、カムリ 他

2. 生産台数の推移

平成17年度トヨタの国内生産実績

453万台



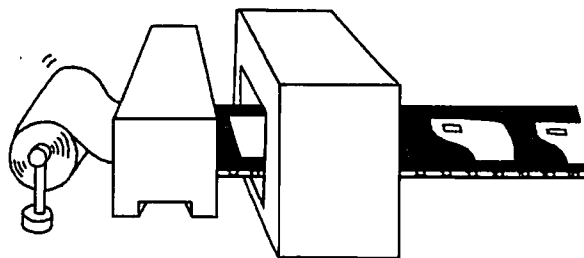
3. 海外支援工場

国/地域	会社名	操業開始	生産車種	従業員数
オーストラリア	トヨタモーターコーポレーション オーストラリア(株)	1963. 4	カムリ、アバロン	4,500人
タイ	タイ国トヨタ自動車(株)	1964. 2	カムリ、カローラ、ヴィオス、 ハイラックス、ウィッシュ	5,900人
マレーシア	アッセンブリーサービス(株)	1968. 1	カムリ、カローラ、ハイエース、 ハイラックス、イノーバ、ヴィオス	3,200人
インドネシア	インドネシアトヨタ自動車製造(株)	1971. 4	キジャンイノーバ	3,900人
バングラデッシュ	アフタプオートモービル(有)	1982. 6	ランドクルーザー	100人
台湾	國瑞汽車股份(有)	1986. 1	カムリ、ゼイス、カローラ、 ヴィオス、ウィッシュ、ハイエース	2,500人
フィリピン	フィリピントヨタ自動車(株)	1989. 2	カムリ、カローラ、イノーバ	1,300人
パキスタン	インダスマーター(株)	1993. 3	カローラ、ハイラックス、クォーレ	1,600人
ベトナム	ベトナムトヨタ(有)	1996. 8	カムリ、カローラ、ハイエース、 ランドクルーザー、ヴィオス、 イノーバ	600人
インド	トヨタキルロスカ自動車(株)	1999.12	イノーバ、カローラ	2,400人
中国	天津一汽トヨタ自動車(有)	2002.10	ヴィオス、カローラ、クラウン、レイズ	5,670人
	四川一汽トヨタ自動車(有) 長春豊越公司四川一汽	2003.10	ランドクルーザー、プリウス	700人
ロシア	トヨタモーター マニファクチャリング ロシア(株)	2007 (予定)	カムリ	500人 (予定)

4. 生産工程（車のできるまで）

① プレス

コイル材から切りとった鉄板をプレス機にかけて、ドア・ボンネット・ルーフなどのボデー部品をつくります。

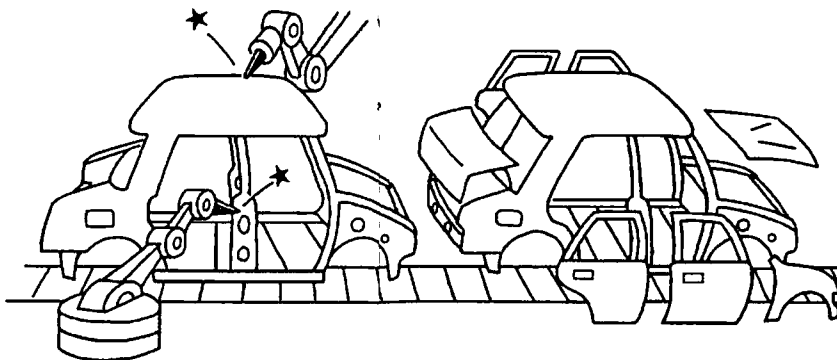


・部品数 600部品
・鉄板使用量 約400トン/日

・プレス機械台数 17台
・プレス型数 1,600型
・自動化率 95%

② ボデー組付

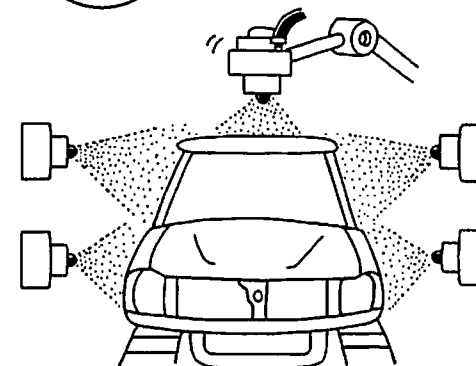
ボデー部品を溶接でつなぎあわせて車の形をつくります。



・ロボット数 480台
・自動化率 ○クラウン、プログレ、プレビス、エスティマ、マークIIプリット、マークX 92%

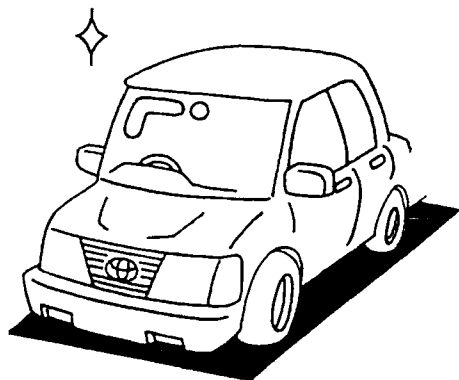
③ 塗装

下塗り・中塗り・上塗りと3回の塗装を行い、サビを防ぐとともに美しい色に仕上げます。



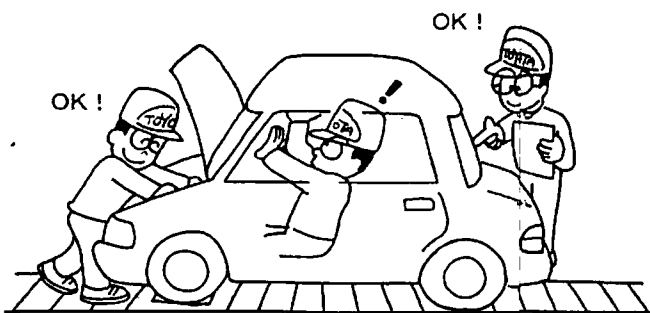
・塗装色数 ○クラウン 12色 ○マークIIプリット 6色
○プログレ 8色 ○マークX 6色
○プレビス 7色 ○エスティマ 8色
・ロボット数 72台

完成



⑤ 検査

組付けを終了した車はすべて検査ラインに送り、お客様に安心してご使用いただけるよう1台1台厳しい検査を行っています。

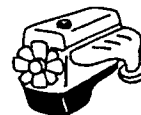


検査の内容 ○走行機能 ○排出ガス ○最終確認
○ブレーキ 他

④ 組立

工場内の他工程や他工場の他、全国約140社の協力会社から供給した約2,500点/台の部品を組付けます。

他工場



工場内他工程



協力会社



・車型数 ○クラウン 17車型 ○マークIIプリット 5車型
○プログレ 3車型 ○マークX 3車型
○プレビス 3車型 ○エスティマ 2車型

車名の由来

- ・ クラウン：英語でCROWN「王冠」の意味
- ・ プログレ：フランス語でPROGRES「進展」「進取」の意味
- ・ ブレビス：英語でBRAVE「勇敢な」からの造語
- ・ マーク X：英語で「目標」「名声」を意味する「MARK」に「未知数」を意味する「X」を組み合わせ、未知なる可能性に挑む思いを込めたもの
- ・ エスティマ：英語で“尊敬すべき”という意味の「エスティマブル」から